

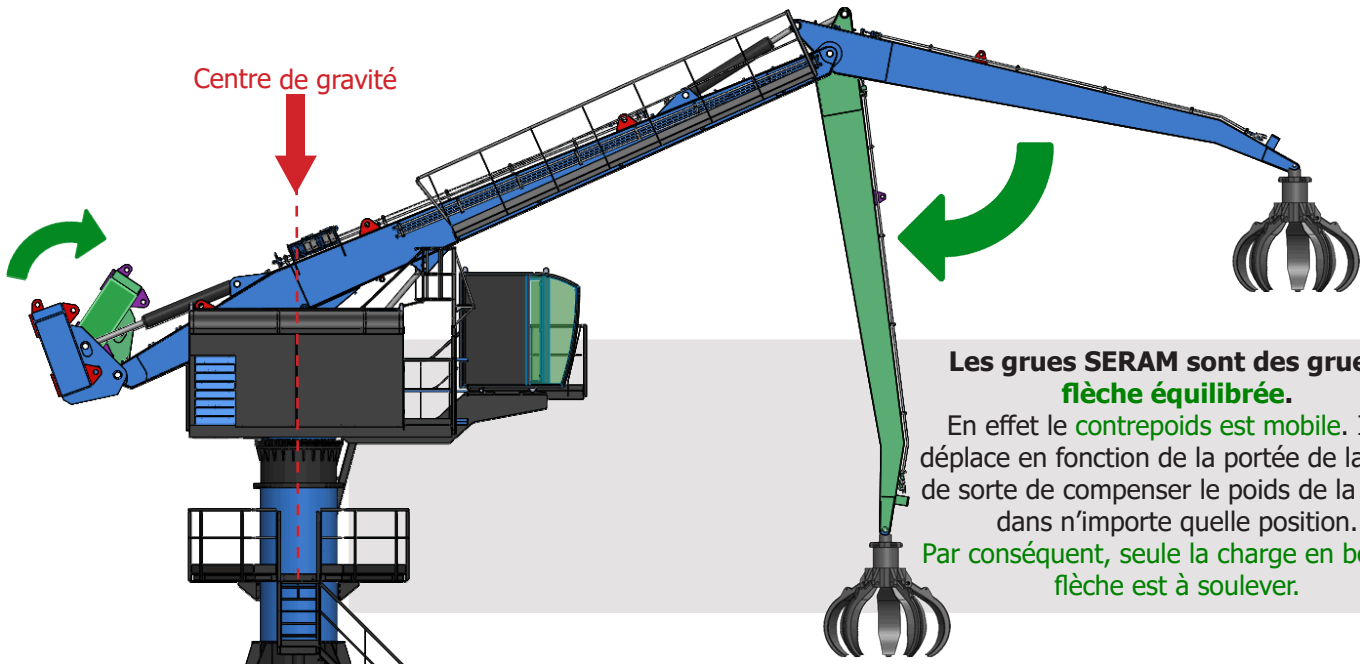


GRUE EQUILIBREE DE MANUTENTION

Equilibrium
SERIES 2
ES215, ES216, ES217, ES218

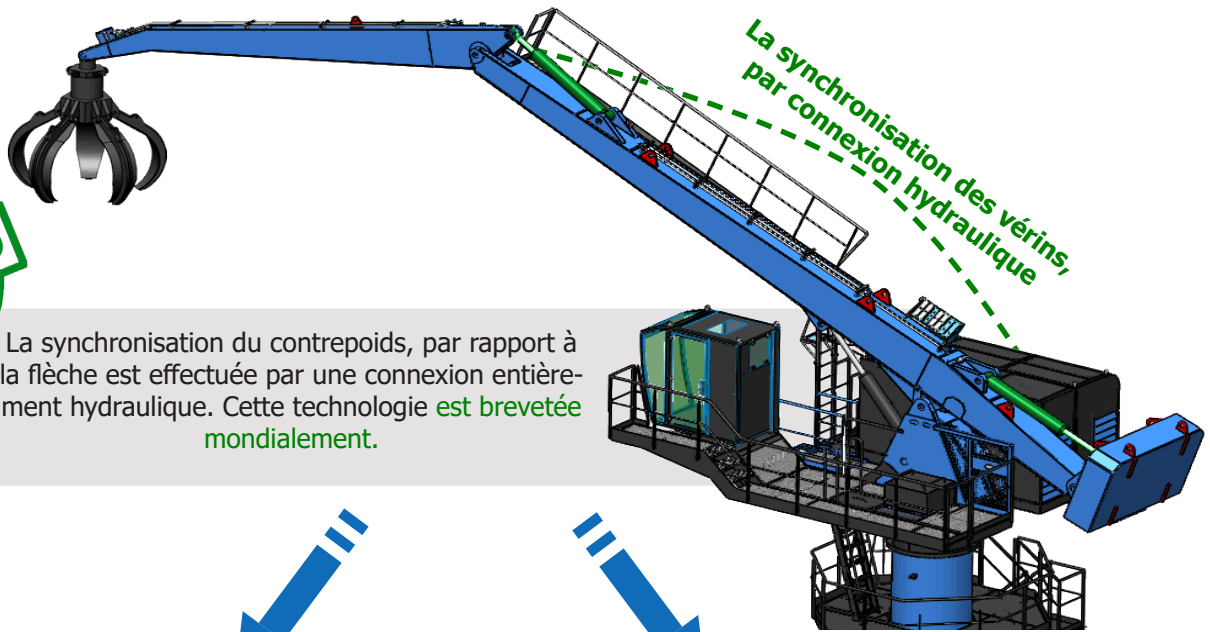
SERAM
L'EXPERIENCE

Le Système Hydraulique d'Équilibrage



Les grues SERAM sont des grues à **flèche équilibrée**.

En effet le **contrepoids est mobile**. Il se déplace en fonction de la portée de la grue, de sorte de compenser le poids de la flèche dans n'importe quelle position. Par conséquent, seule la charge en bout de flèche est à soulever.



La synchronisation du contrepoids, par rapport à la flèche est effectuée par une connexion entièrement hydraulique. Cette technologie est **brevetée mondialement**.

Coûts d'exploitation inégaux

Jusqu'à **80% d'économie d'énergie** par rapport à une pelle thermique

Pelle thermique



Pelle électrique non équilibrée



Grue électrique équilibrée SERAM



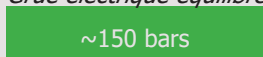
Basse pression de travail = Durée de vie des composants exceptionnelle

La pression moyenne de travail est de **moitié inférieure** à une pelle conventionnelle, les composants sont donc moins sollicités, pour des performances égales

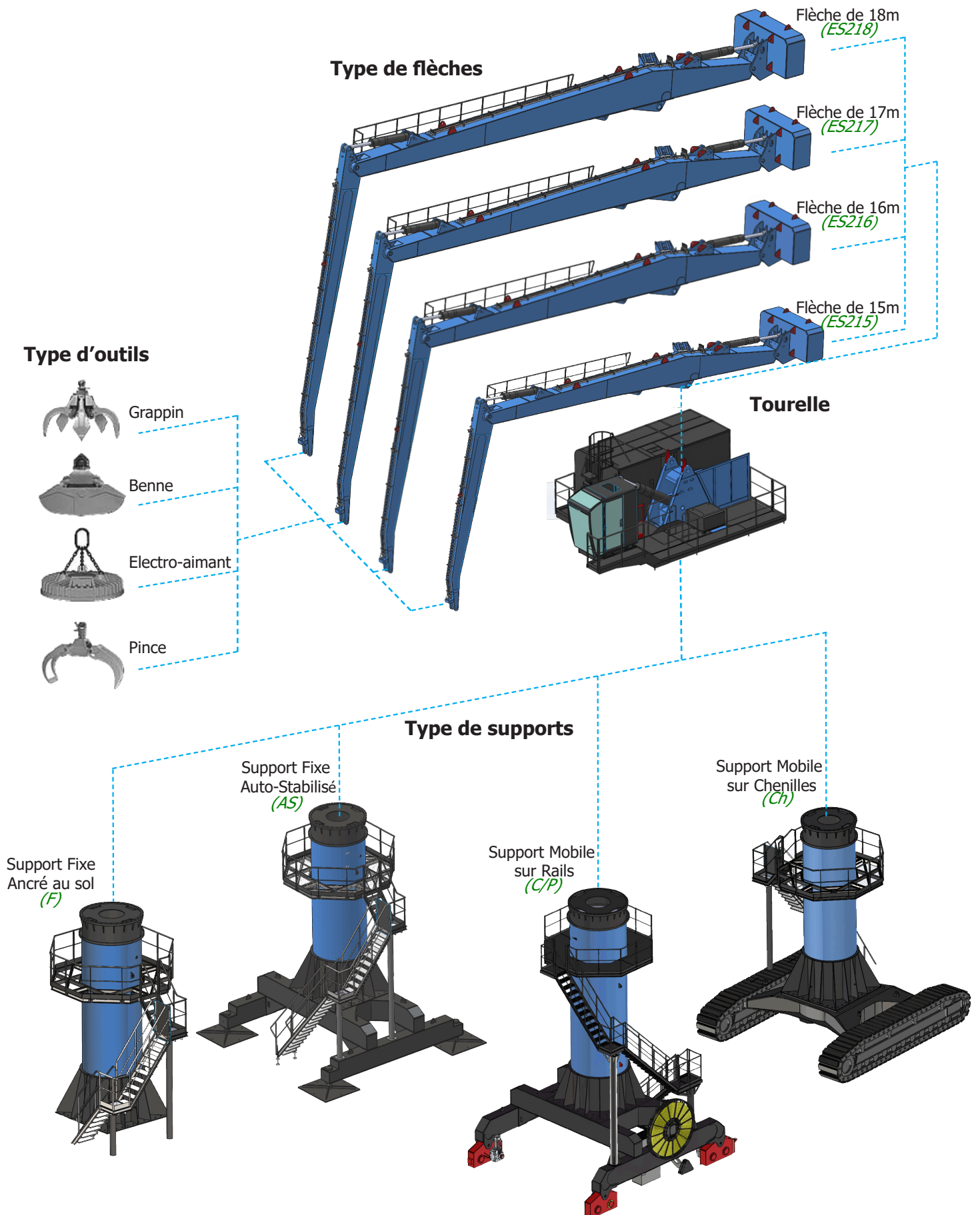
Pelle non équilibrée



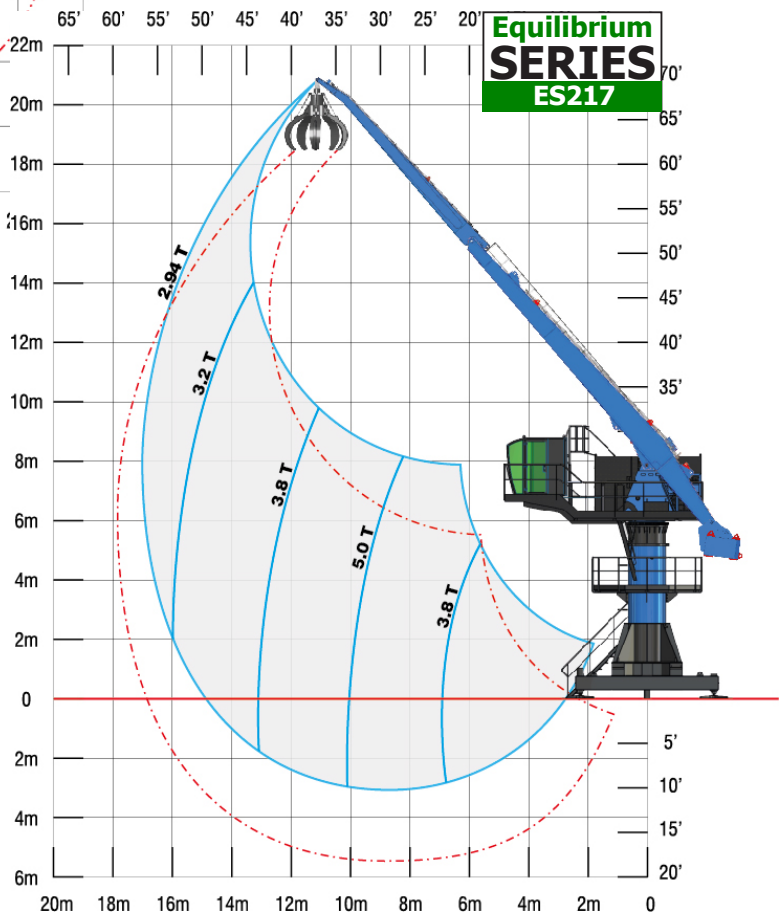
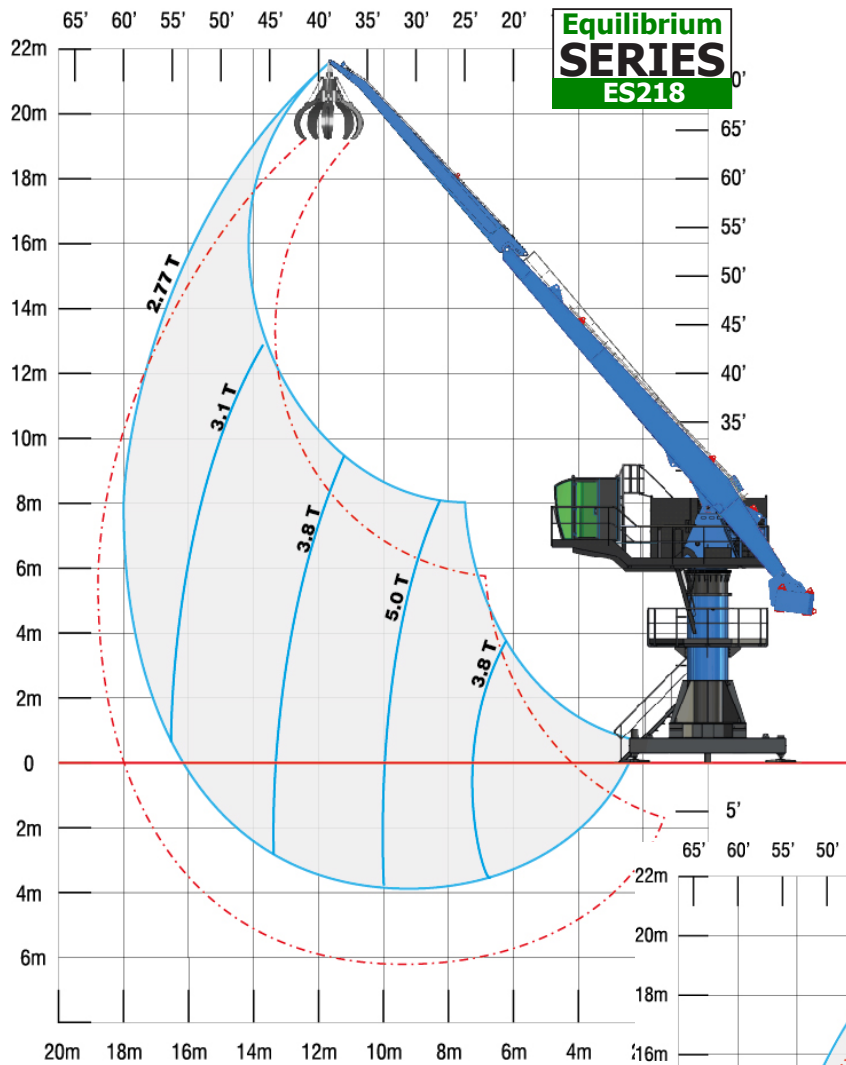
Grue électrique équilibrée SERAM



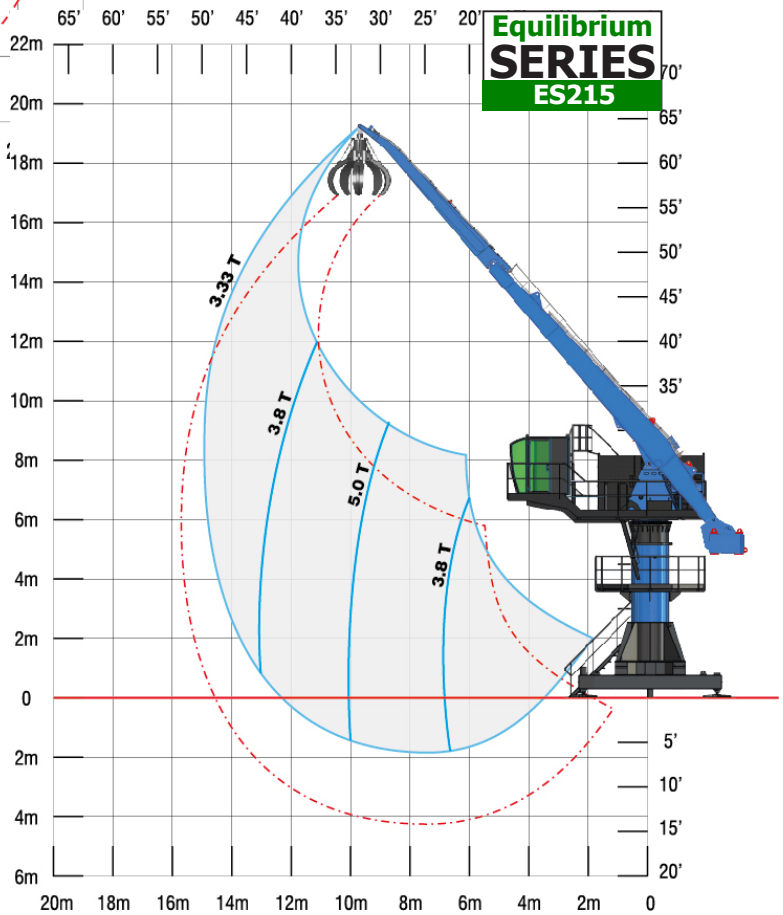
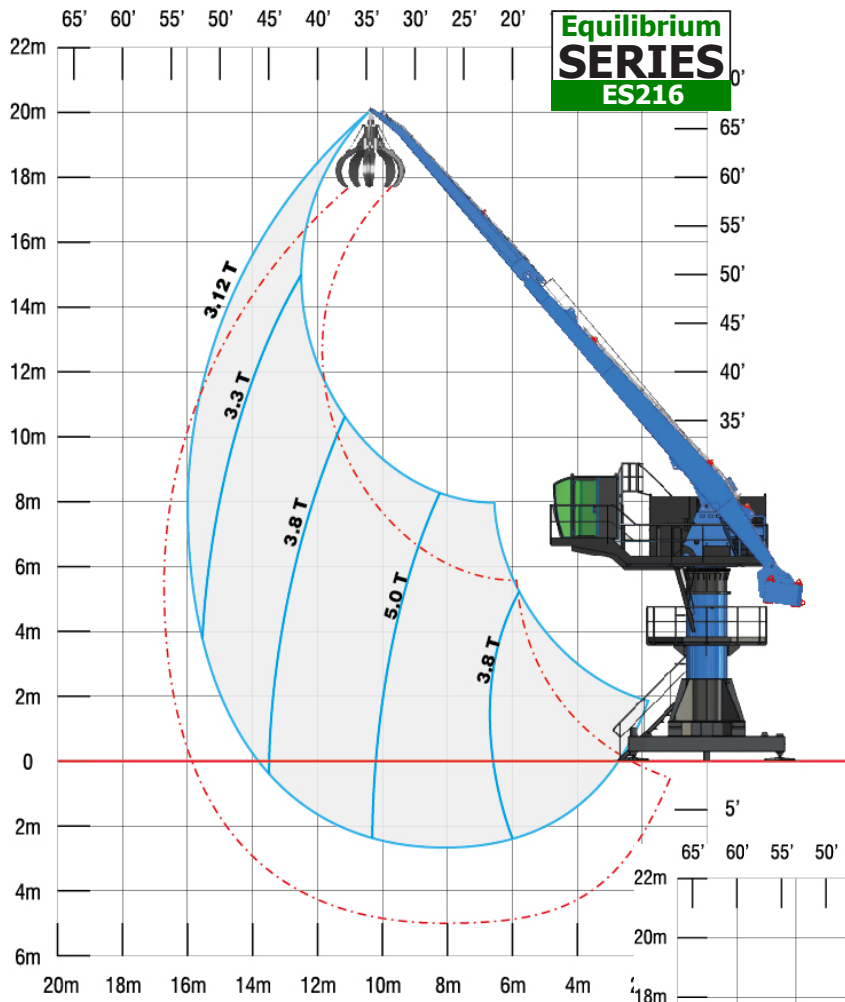
Les différentes compositions



Abaque de charges



Abaque de charges



Données techniques

CARACTERISTIQUES GENERALES	ES215	ES216	ES217	ES218
Puissance	50 t/m	50 t/m	50 t/m	50 t/m
Portée maximale horizontale	15 m	16 m	17 m	18 m
Capacité de soulèvement à portée max	3.33 t	3.12 t	2.94 t	2.77 t
Longueur du bras principal	8.5 m	9 m	9.5 m	10 m
Longueur du bras articulé	6.5 m	7 m	7.5 m	8 m
Poids (avec le châssis auto-stabilisé)	40 t	42 t	44 t	46 t
SYSTEME ELECTRIQUE				
Puissance du moteur électrique principal	55 kW			
Type de démarrage du moteur principal	Etoile-triangle ou variateur			
Voltage	400V / 480V / 600V - 50Hz/60Hz			
SYSTEME HYDRAULIQUE				
Pompes pour les mouvements de la flèche	105 cc			
Pression moyenne de travail	130 bars			
Pompe pour la rotation	75 cc			
Capacité du réservoir	800 litres			
Filtration	1 filtre de 10 microns			
Système de refroidissement	En ligne			
Système de graissage	1 groupe avec 3 circuits séparés			
ROTATION				
Moteur de rotation	1 moteur MS35			
Ø de la couronne d'orientation	Ø 1250mm			
Vitesse de rotation	4 tr/min			
VERINS				
Type de vérins	Ø170mm x Ø120mm x 1450mm			
TYPE DE SUPPORT				
Support fixe ancré au sol	Embase de 2.3m x 2.3m - Ht: 6m			
Support fixe auto-stabilisé	Châssis de 4.5m x 4.5m - Ht: 6m			
Support mobile sur rails	Chariot de 4.5m x 4.5m - Ht: 6m			
Support mobile sur chenilles	Sur demande			

CABINE DE PILOTAGE

- Nouvelle cabine de pilotage, rehaussée et avancée, afin d'optimiser au maximum la vision dans les différents lieux de chargement (cisailles, broyeurs, navire, etc ...).
- Grande surface vitrée, de type athermique et securit
- Equipements de série tout confort : manipulateurs avec console de commande, climatisation réversible, écran de contrôle et de surveillance, siège conducteur réglable, poste MP3, etc ...

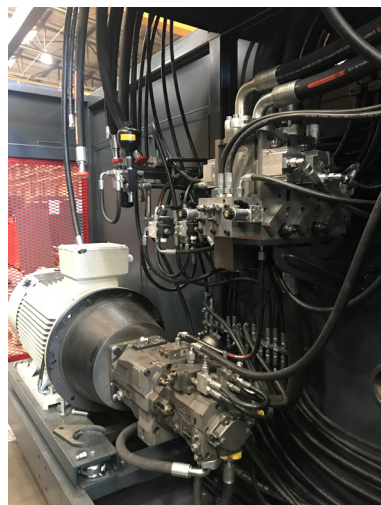
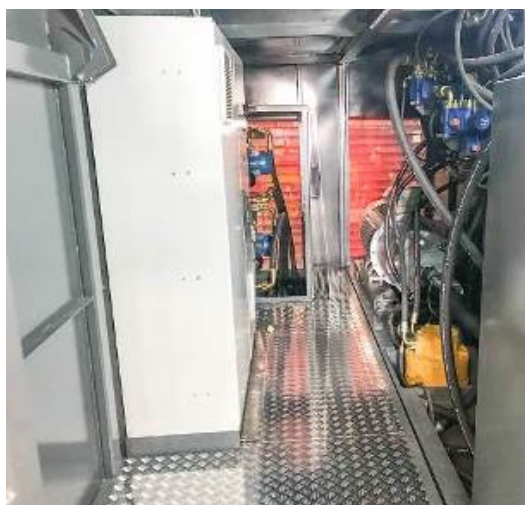
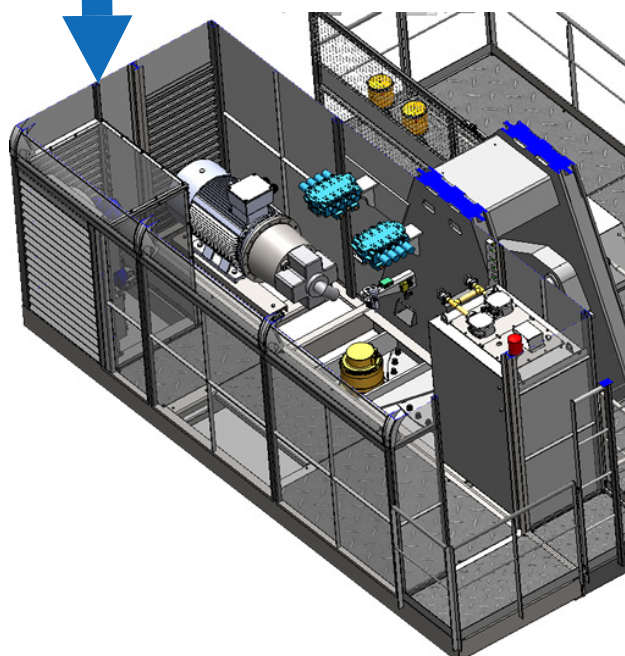
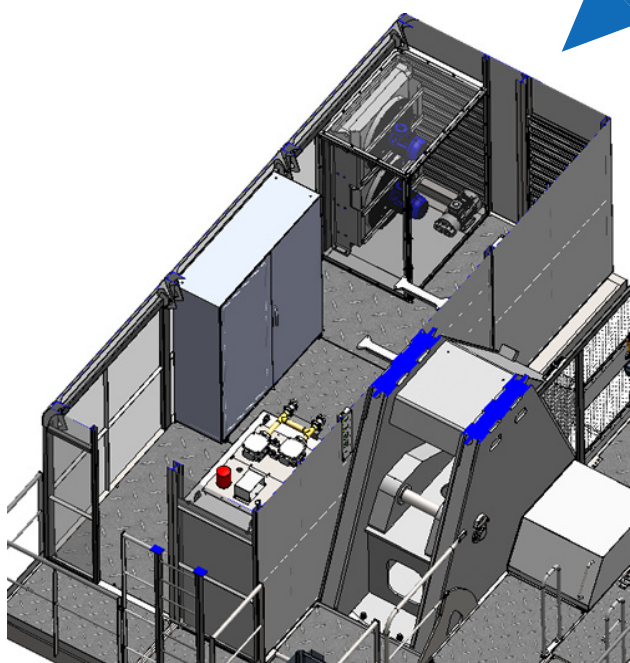


Données techniques

LOCAL MACHINE

La salle des machines regroupe maintenant l'ensemble du groupe motopompe, mais aussi les refroidisseurs, et l'armoire électrique. Un ensemble conçu pour une maintenance simple et accessible.

Cette salle peut être isolée thermiquement et équipée d'un système de chauffage, pour une utilisation dans les pays froids.



Photos grues ES2 SERAM



Photos grues ES2 SERAM



Photos grues ES2 SERAM



Photos grues ES2 SERAM



Equilibrium SERIES 2

ES215, ES216, ES217, ES218



***SERAM** n'a pas attendu l'urgence climatique pour fabriquer des machines propres, puisque **SERAM** a choisi l'électricité pour alimenter ses grues, dès 1973.*

***SERAM** a déposé le brevet de la flèche équilibrée en 1984, permettant d'économiser 45% d'énergie électrique*.*

***SERAM** - Une conscience Ecologique et Economique*



SERAM

SERAM INDUSTRIES SAS
817 blvd Marius Berliet - 66000 PERPIGNAN (France)
Office: +33 4 68 61 02 28 - Mail: seramsa@seram.net
www.seram.net